

อบต.คมนุเทพ
เลขรับที่ 1651
วันที่ 25 ต.ค. 69
.....

ด่วนที่สุด

ที่ พช ๐๐๒๓.๓/ว ๒๕๔๙



ที่ว่าการอำเภอเมืองเพชรบูรณ์
ถนนสระบุรี - หล่มสัก พช ๖๓/๐๐๐

กิตติมาภรณ์ อ.คท
- ร.ก.พ.คท
๒๕๔๙

๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

(นางอภิสร ปวงแก้ว)
หัวหน้าสำนักปลัด

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

เรียน นายกเทศมนตรีตำบล และนายกองค์การบริหารส่วนตำบล ทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดเพชรบูรณ์ ด่วนที่สุด ที่ พช ๐๐๒๓.๓/ว ๕๘๑๖
ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๔

ด้วยจังหวัดเพชรบูรณ์แจ้งว่า คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๔ เห็นชอบกรอบแนวทางการดำเนินงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงานช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด

ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ กำหนดให้วันพฤหัสบดีที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นวันหยุดราชการประจำภาคกลาง (วันออกพรรษา) และให้เลื่อนวันหยุดชดเชยวันปิยมหาราชจากวันจันทร์ที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นวันศุกร์ที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๔ ทำให้ภาคกลางมีวันหยุดติดต่อกัน ๔ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑-๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ และเป็นวันสำคัญตามประเพณีของภาคอื่น ๆ ในการประกอบพิธีทางศาสนา ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุนและร่วมดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดตามแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดและดำเนินการตามมาตรการ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัยสิทธิ์ ชัยสัมฤทธิ์ผล)
นายอำเภอเมืองเพชรบูรณ์

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ
โทร. / โทรสาร ๐-๕๖๗๑-๒๘๔๙

ด่วนที่สุด

ที่ พท ๐๐๒๓.๓/ว ๕๖๖



๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๔

ที่ว่าการอำเภอเมืองเพชรบูรณ์
เลขที่รับ ๓๓๓๒
วันที่ ๒๐ ต.ค. ๖๔
จาก

ศาลากลางจังหวัดเพชรบูรณ์
ถนนสระบุรี - หล่มสัก พท ๖๓๐๐๐

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเพชรบูรณ์ นายกเทศมนตรีเมืองเพชรบูรณ์
นายกเทศมนตรีเมืองหล่มสัก และนายกเทศมนตรีเมืองวิเชียรบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๒๔๑๐

ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๔ เห็นชอบกรอบแนวทางการดำเนินงาน ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงานช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว เนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ กำหนดให้วันพฤหัสบดีที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นวันหยุดราชการประจำภาคกลาง (วันออกพรรษา) และให้เลื่อนวันหยุดชดเชยวันปิยมหาราช จากวันจันทร์ที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นวันศุกร์ที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๔ ทำให้ภาคกลางมีวันหยุดติดต่อกัน ๔ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ - ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ และเป็นวันสำคัญ ตามประเพณีของภาคอื่น ๆ ในการประกอบพิธีทางศาสนา ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงขอแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุนและร่วมดำเนินการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด ตามแนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด และดำเนินการตามมาตรการ ดังนี้

๑. มาตรการด้านการบริหารจัดการ

๑.๑ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปอ.อปท.) เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๒ ใช้กลไกของท้องที่ควบคุม ดูแลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน โดยให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ดำเนินการมาตรการเชิงรุก "เคาะประตูบ้าน" เพื่อสอดส่อง ดูแล ป้องปราม และเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ รวมทั้งการปฏิบัติตน เพื่อป้องกันการติดเชื้อจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19)

๑.๓ ใช้กลไก "ด่านครอบครัว" ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัว คอยเฝ้าระวัง ดักเตือน และป้องปรามสมาชิกในครอบครัวของตนเองที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ ขับรถเร็ว เกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหาย แก่ผู้อื่น เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

/๒. มาตรการ...

๒. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๒.๑ สำรวจและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย และขอความร่วมมือผู้รับเหมาก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนน รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยในการเดินทาง

๒.๒ ให้ความสำคัญในการนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยกที่ตัดเข้าสู่ถนนสายหลักหรือบริเวณทางร่วม ทางแยกในพื้นที่ชุมชนที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๒.๓ เฝ้าระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาวเพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใน

๒.๔ ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง และจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างให้ครบทุกจุด

๒.๕ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีจุดตัดทางรถไฟขอให้ขอความร่วมมือกับการรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาวិเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

๓. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

รณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน และขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย

๔. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๔.๑ ประสานสถานีตำรวจ เพื่อบูรณาการจัดตั้งจุดตรวจ/จุดบริการประชาชน/ด่านชุมชน และการจัดชุดสายตรวจสุ่มตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น) และในสถานที่ชุมชนหรือบริเวณด้านหน้าสถานบันเทิง เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือการกระทำความผิดตามมาตรา ๑๖, ๒๑, ๓๖, ๔๖, (๑๐ รสขม) ได้แก่ (๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (๒) ขับรถย้อนศร (๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร (๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (๕) ไม่มีใบขับขี่ (๖) แสงในที่คับขัน (๗) เมาสุรา (๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย (๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย และ (๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

๔.๒ ขอความร่วมมือร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ตามเวลาที่กำหนด และห้ามจำหน่ายให้กับกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการ ตามเวลาที่กฎหมายกำหนด

๔.๓ ประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยให้ผู้นำชุมชนไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนทราบ

๕. มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

เตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัยในความรับผิดชอบ ด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ และเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ โดยบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

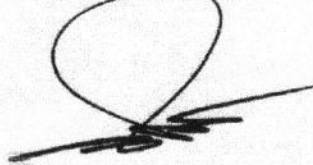
จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่ดำเนินการด้วย

เรียน นายอำเภอเมืองเพชรบูรณ์

- ☒ เห็นควรแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งดำเนินการ
☐ เห็นควรแจ้ง _____ ดำเนินการ
☐ เพื่อโปรดทราบ

(นางพิรณันท์ ชื่นแพน)
ท้องถิ่นอำเภอเมืองเพชรบูรณ์

ขอแสดงความนับถือ



(นายนิเวศน์ หาญสมุทร์)
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
โทร. ๐-๕๖๓๒-๙๗๘๑

-ทราบ/ลงนามแล้ว



(นายชัยสิทธิ์ ชัยสัมฤทธิ์ผล)

นายอำเภอเมืองเพชรบูรณ์

๒๑ ต.ค. ๒๕๖๔

๖๖๖๖๖๖
ตัวหนังสือ

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๒๕๖๐



ศาลากลางจังหวัดเพชรบูรณ์
เลขที่รับ ๑๕ ค.ค. ๒๕๖๕
วันที่ ๑๕ ๑๕ ๒๕๖๕
เวลา

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการ สปด.

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๗๕๕๔

ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

สอจ.เพชรบูรณ์
เลขที่รับ ๑๐ ๓๕
วันที่ ๑๕ ค.ค. ๒๕๖๕
เวลา จำนวน ๑ ชุด

ด้วยคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕ เห็นชอบกรอบแนวทางการดำเนินงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงานช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว เนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ กำหนดให้วันพฤหัสบดีที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นวันหยุดราชการประจำภาคกลาง (วันออกพรรษา) และให้เลื่อนวันหยุดชดเชยวันปิยมหาราช จากวันจันทร์ที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นวันศุกร์ที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๔ ทำให้ภาคกลางมีวันหยุดติดต่อกัน ๔ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ - ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ และเป็นวันสำคัญตามประเพณีของภาคอื่น ๆ ในการประกอบพิธีทางศาสนา ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงขอความร่วมมือให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุนและร่วมดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด ตามแนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด และดำเนินการตามมาตรการ ดังนี้

๑. มาตรการด้านการบริหารจัดการ

๑.๑ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (สปด.อปท.)

เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๒ ใช้กลไกของท้องถิ่นที่ควบคุม ดูแลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ดำเนินการมาตรการเชิงรุก "เคาะประตูบ้าน" เพื่อสอดส่อง ดูแล ป้องปราม และแจ้งเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ รวมทั้งการปฏิบัติตนเพื่อป้องกันการติดเชื้อจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19)

๑.๓ ใช้กลไก "ด่านครอบครัว" ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัว หอผู้ป่วยร้าง ดักเตือน และป้องปรามสมาชิกในครอบครัวของตนเองที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ ขับรถเร็ว เกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับซิ่งจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น เพื่อป้องกันความสูญเสียที่จะเกิดขึ้น

/๒. มาตรการ...

๒. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๒.๑ สำรวจและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย และขอความร่วมมือผู้รับเหมาก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนน รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยในการเดินทาง

๒.๒ ให้ความสำคัญในการนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยกที่ตัดเข้าสู่ถนนสายหลักหรือบริเวณทางร่วม ทางแยกในพื้นที่ชุมชนที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๒.๓ ฝักระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาวเพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใหล

๒.๔ ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง และจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างให้ครบทุกจุด

๒.๕ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีจุดตัดทางรถไฟขอให้ขอความร่วมมือกับการรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

๓. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

รณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน และขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย

๔. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๔.๑ ประสานสถานีตำรวจ เพื่อบูรณาการจัดตั้งจุดตรวจ/จุดบริการประชาชน/ด่านชุมชน และการจัดชุดสายตรวจสุ่มตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น) และในสถานที่ชุมชนหรือบริเวณด้านหน้าสถานบันเทิง เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือการกระทำความผิดตามมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ (๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (๒) ขับรถย้อนศร (๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร (๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (๕) ไม่มีใบขับขี่ (๖) แสงในที่คับขัน (๗) เมาสุรา (๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย (๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย และ (๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

๔.๒ ขอความร่วมมือร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ตามเวลาที่กำหนด และห้ามจำหน่ายให้กับกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการ ตามเวลาที่กฎหมายกำหนด

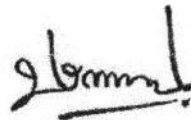
๔.๓ ประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยให้ผู้นำชุมชนไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนทราบ

๕. มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

เตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัยในความรับผิดชอบ ด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ และเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ โดยบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายประยูร รัตนเสนีย์)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

กลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๔๓๔



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการการขนส่ง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทร. ๐ ๒๖๐๗/๗๗๕๓๖

ที่ มท.๐๖๐๗/ว.๗๕๓๕

วันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ตามที่ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน มีหนังสือ ที่ มท.๐๖๐๗/ว.๖๕๓๑ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๔ เชิญประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๔ ณ ห้องประชุม ๑ ปภ. อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นประธาน โดยที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบกรอบแนวทางการดำเนินงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงานช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด นั้น

เนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ กำหนดให้วันพฤหัสบดีที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นวันหยุดราชการประจำภาคกลาง (วันออกพรรษา) และให้เลื่อนวันหยุดชดเชยวันปิยมหาราช จากวันจันทร์ที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นวันศุกร์ที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๔ ทำให้ภาคกลางมีวันหยุดติดต่อกัน ๔ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ - ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ และเป็นวันสำคัญตามประเพณีของภาคอื่น ๆ ในการประกอบพิธีทางศาสนา ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงได้จัดทำแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑. การณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด หมายถึง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีวันหยุดราชการติดต่อกัน ๔ วันขึ้นไป และการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงวันที่มีการจัดงานทางศาสนา หรือจัดงานเทศกาลตามประเพณีท้องถิ่นที่สำคัญในพื้นที่

๒. วัตถุประสงค์ เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการ ในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานเกี่ยวข้องจากทุกภาคส่วน ในการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงวันหยุด

๓. เป้าหมายภาพรวม เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสุขใจกับชีวิตวิถีใหม่ที่ห่างไกลอุบัติเหตุในช่วงวันหยุด

๔. แนวทางการดำเนินการ แบ่งออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๔.๑ ช่วงก่อนวันหยุด ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๔

๔.๒ ช่วงวันหยุด ระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔

๔.๓ ช่วงหลังวันหยุด ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๔

๕. ตัวชี้วัดการดำเนินงาน

๕.๑ ระดับภาพรวม

๕.๒ ระดับหน่วยงาน

๕.๓ ระดับพื้นที่

๖. มาตรการ ...

๖. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๖.๑ ด้านการบริหารจัดการ

๖.๒ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๖.๓ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๖.๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๖.๕ ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงขอแจ้ง
แนวทางการดำเนินงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดตามมติที่ประชุม
คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



(นายอนุธรรม เลิศสุภิเกษม)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

แนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

๑-๑-๑-๑-๑-๑-๑-๑-๑

๑. วัตถุประสงค์

๑.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาค

๑.๒ เพื่อเป็นแนวทางบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน

๑.๓ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงวันหยุด

๒. เป้าหมายภาพรวม เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสุขใจกับชีวิตวิถีใหม่ที่ห่างไกลอุบัติเหตุในช่วงวันหยุด

๓. นิยาม การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด หมายถึง

๓.๑ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีวันหยุดราชการติดต่อกัน ๔ วันขึ้นไป

๓.๒ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงวันที่มีการจัดงานทางศาสนา หรือจัดงานเทศกาลตามประเพณีท้องถิ่นที่สำคัญในพื้นที่

๔. แนวทางการดำเนินการ แบ่งออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๔.๑ ช่วงการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๔.๑.๑ ช่วงก่อนวันหยุด ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๔

๑) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครนำกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดตามมติศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๔ ไปบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) โดยให้จัดประชุมวางแผนการดำเนินการตามกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

๒) ให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน

๔.๑.๒ ช่วงวันหยุด ระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔

ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ดำเนินการตามแนวทาง มาตรการที่กำหนดอย่างเข้มข้นโดยให้เน้นการดำเนินการในพื้นที่ และเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๔.๑.๓ ช่วงหลังวันหยุด ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๔

ให้ถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงาน และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๕. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงพื้นที่ของปัญหาจากระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e - Report) มาวิเคราะห์โดยคำนวณจากจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ในช่วงเทศกาลออกพรรษาที่ผ่านมาตั้งแต่วันที่ ๒ - ๕ ตุลาคม ๒๕๖๓ เพื่อกำหนดอำเภอที่มีความเสี่ยงโดยให้จังหวัดและอำเภอกำหนดมาตรการ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัญหา และกำหนดให้มีระดับของความเสียหาย ๔ ระดับ ดังนี้

สีแดง ■ หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต มากกว่าหรือเท่ากับ ๒

สีส้ม ■ หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๑.๐๐ - ๑.๙๙

สีเหลือง □ หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๐.๐๑ - ๐.๙๙

สีเขียว ■ หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงน้อยโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต เท่ากับ ๐.๐๐

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๖. ตัวชี้วัดการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

๖.๑ ระดับภาพรวม

๑) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันออกพรรษาของปีที่ผ่านมา (วันที่ ๒ - ๕ ตุลาคม ๒๕๖๓)

๒) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันออกพรรษาของปีที่ผ่านมา (วันที่ ๒ - ๕ ตุลาคม ๒๕๖๓)

๓) จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันออกพรรษาของปีที่ผ่านมา (วันที่ ๒ - ๕ ตุลาคม ๒๕๖๓)

๔) จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันออกพรรษาของปีที่ผ่านมา (วันที่ ๒ - ๕ ตุลาคม ๒๕๖๓)

๕) ดัชนีความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันออกพรรษาของปีที่ผ่านมา (วันที่ ๒ - ๕ ตุลาคม ๒๕๖๓)

๖.๒ ระดับหน่วยงาน

๑) จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันออกพรรษาของปีที่ผ่านมา (วันที่ ๒ - ๕ ตุลาคม ๒๕๖๓)

๒) จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันออกพรรษาของปีที่ผ่านมา (วันที่ ๒ - ๕ ตุลาคม ๒๕๖๓)

๓) จำนวนผู้ถูกดำเนินคดีในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ต้มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันออกพรรษาของปีที่ผ่านมา (วันที่ ๒ - ๕ ตุลาคม ๒๕๖๓)

๔) จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิต ลดลง เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันออกพรรษาของปีที่ผ่านมา (วันที่ ๒ - ๕ ตุลาคม ๒๕๖๓)

๕) จำนวนผู้ขับขี่ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตถูกตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทุกราย (๑๐๐%)

๖) จำนวนเด็กและเยาวชนที่ได้รับบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันออกพรรษาของปีที่ผ่านมา (วันที่ ๒ - ๕ ตุลาคม ๒๕๖๓)

๖.๓ ระดับพื้นที่

๑) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของจังหวัด ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันออกพรรษาของปีที่ผ่านมา (วันที่ ๒ - ๕ ตุลาคม ๒๕๖๓)

๒) จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันออกพรรษาของปีที่ผ่านมา (วันที่ ๒ - ๕ ตุลาคม ๒๕๖๓)

๓) จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุของจังหวัด ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันออกพรรษาของปีที่ผ่านมา (วันที่ ๒ - ๕ ตุลาคม ๒๕๖๓)

๔) จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ต้มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันออกพรรษาของปีที่ผ่านมา (วันที่ ๒ - ๕ ตุลาคม ๒๕๖๓)

๕) จำนวนผู้ขับขี่ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตถูกตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทุกราย (๑๐๐%)

๖) จำนวนเด็กและเยาวชนที่ได้รับบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันออกพรรษาของปีที่ผ่านมา (วันที่ ๒ - ๕ ตุลาคม ๒๕๖๓)

๗. มาตรการการดำเนินงาน ๕ มาตรการ ประกอบด้วย

๗.๑ ด้านการบริหารจัดการ

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. แนวทางการดำเนินการ	ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครนำกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดไปบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19)
๒. คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	ให้ใช้กลไกของ “คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน” เพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ โดยให้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ และสรุปประเด็นสำคัญ ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา เสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/ กรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๓. การลดปัจจัยเสี่ยง	๑. ใช้กลไกของท้องถิ่นที่ควบคุม ดูแลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ดำเนินการมาตรการเชิงรุก “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสอดส่อง ดูแล ป้องปราม และ ตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ รวมทั้งการปฏิบัติตนเพื่อป้องกันการติดเชื้อจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ๒. ใช้กลไก “ตำบลรอบครว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยเฝ้าระวัง ตักเตือน และป้องปรามสมาชิกในครอบครัวของตนเองที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น

๗.๒ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. ด้านถนน	๑) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำรวจ ตรวจสอบ ลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง แก้ไขให้มีความปลอดภัย ๒) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขอความร่วมมือ ผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนน รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยในการเดินทาง ๓) ให้จังหวัดเฝ้าระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใน ๔) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัดและกรุงเทพมหานครให้ความสำคัญ ในการนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการ แนวทางการแก้ไขปัญหการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยกที่ตัดเข้าสู่ถนนสายหลักหรือบริเวณทางร่วม ทางแยกในพื้นที่ชุมชนที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
๒. ด้านสภาพแวดล้อม	ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตรวจสอบ สิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์
๓. จุดตัดทางรถไฟ	ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

๗.๓ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. รถโดยสาร	ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับจังหวัดกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถ ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยกำชับให้ขับขี่ด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด ตลอดจนให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้มีความปลอดภัย
๒. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์	ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน และขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย

๗.๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. การบังคับใช้กฎหมาย	๑. ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่องควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) โดยเฉพาะกฎหมายจราจรตามมาตรการ ๑ ร. ๒ ส. ๓ ข. ๔ ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ผ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แสงในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง โดยให้ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ในกรณีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตัดแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมีเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย ๒. ให้ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ๑) กรณีที่ผู้ขับขี่รู้สึกตัวดีให้เจ้าหน้าที่ตำรวจใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ ๒) กรณีที่ผู้ขับขี่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจได้ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีหนังสือส่งตัวผู้ขับขี่ดังกล่าวไปยังโรงพยาบาลเพื่อเจาะเลือดตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
	๓. ให้ดำเนินการในกรณีผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมีการสอบสวนขยายผลเพื่อดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ดังกล่าวทุกกรณี ๔. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยควบคุม ดูแลการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และการจำหน่ายให้กับ กลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด
๒. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์	ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ

๗.๕ ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
การช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ	๑. จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การส่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน ๒. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การส่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน