



ที่ พช ๐๑๑๘/ว ๒๓ พ/๗

ที่ว่าการอำเภอเมืองเพชรบูรณ์

ถนนสระบุรี - หล่มสัก พช ๖๓/๐๐๐

๖ ตุลาคม ๒๕๖๔

กษม/๕๗ ๐๖๕๕
- 1/๕๗๗๗๗
อ.ก.ค.ค.
(นางอภิสร่า ช่างแก้ว)
หัวหน้าสำนักงานปลัด

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน นายกเทศมนตรีตำบล นายกองค์การบริหารส่วนตำบล ทุกแห่ง

อ้างถึง หนังสืออำเภอเมืองเพชรบูรณ์ ที่ พช ๐๑๑๘/ว๗/๕๓ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบูรณ์

ที่ พช (ศปถจ) ๐๐๒๑/ว๕๕๐๔ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๔

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ อำเภอเมืองเพชรบูรณ์/ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเมืองเพชรบูรณ์ แจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง ดำเนินการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) และแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ความละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

อำเภอเมืองเพชรบูรณ์/ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเมืองเพชรบูรณ์ ขอส่งแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตามการประชุมโครงการบูรณาการเพื่อเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ รุ่นที่ ๒ (จังหวัดในพื้นที่ภาคเหนือ ๑๗ จังหวัด) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัยสิทธิ์ ชัยสัมฤทธิ์ผล)

นายอำเภอเมืองเพชรบูรณ์

ที่ทำการปกครองอำเภอ

กลุ่มงานความมั่นคง

โทร./โทรสาร ๐๕๖ - ๓/๑๑ - ๐๓๐ ต่อ ๒๑ , ๒๒

การมอบนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

โดย รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายนิพนธ์ บุญญามณี)
ในการประชุมโครงการบูรณาการเพื่อเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ในระดับพื้นที่ รุ่นที่ ๒ (จังหวัดในพื้นที่ภาคเหนือ ๑๗ จังหวัด)
เมื่อวันจันทร์ที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ ปภ. อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (ระบบ Zoom Meeting)

๑. ให้จังหวัดถือปฏิบัติเรื่องศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ว่าเป็นภารกิจที่ต้องดำเนินการ และขอให้มีการประชุมอย่างต่อเนื่องทุกเดือน เพราะถึงแม้ว่าตัวเลขจะลดลงแต่ในบางพื้นที่ยังคงมีสถิติสูง ซึ่งสถิติจากบริษัท กลางฯ พบว่าในช่วง ๘ เดือน ที่ผ่านมา อัตราการเสียชีวิตมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณเดือนละ ๑,๐๐๐ คน ดังนั้น จึงขอให้ทุกจังหวัดได้มีการประชุมเพื่อร่วมกันพิจารณากำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาอย่างต่อเนื่อง หากไม่สามารถประชุมแบบปกติได้ก็ขอให้ประชุมผ่านระบบออนไลน์

๒. ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ขอให้เร่งจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) ให้ครบทุกแห่ง และขับเคลื่อนนโยบาย “ตำบลขับขี่ปลอดภัย” ให้ประสบผลสัมฤทธิ์ ลดความสูญเสีย และผลกระทบที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างแท้จริงตามอำนาจหน้าที่ที่กฎหมายกำหนด เพื่อขับเคลื่อนมาตรการและแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนนไปสู่การปฏิบัติให้เป็นรูปธรรม โดยบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน และสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชน ลดความสูญเสียและผลกระทบที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างแท้จริง

๓. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) ให้ความสำคัญกับการดำเนินการเพื่อให้เกิด “ตำบลขับขี่ปลอดภัย” โดยให้ความสำคัญกับด้านในระดับต่างๆ เช่น ด้านโรงเรียน ด้านชุมชน ด้านโรงงาน เป็นต้น ซึ่งถือเป็นการสำคัญที่จะทำให้การขับขี่ การใช้รถใช้ถนน มีความปลอดภัยมากขึ้น และขอให้มีการประชุม ศปถ.อปท. อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งการสำรวจเรื่องป้าย เรื่องไฟ แสงสว่างในชุมชน สภาพลักษณะทางกายภาพของถนนต่างๆ สัญญาณป้าย สัญญาณจราจร โดยให้สรุปผลการดำเนินงานทุกไตรมาส เพื่อรายงานให้ ศปถ.อำเภอ ทราบ และ ศปถ.อำเภอ รายงานให้ ศปถ.จังหวัด ทราบ เพื่อให้จังหวัดนำเรียน กระทรวงมหาดไทยในฐานะฝ่ายเลขานุการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการแก้ไขปัญหาอย่างถาวรและยั่งยืนต่อไป

๔. จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ที่มีแนวโน้มลดลง ทำให้รัฐบาลเริ่มผ่อนคลายมาตรการมากขึ้น จึงขอให้ทุกจังหวัดเตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์ของอุบัติเหตุ ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นด้วย เพื่อไม่ให้ตัวเลขในไตรมาสสุดท้ายเพิ่มสูงขึ้น